学生番号		名　前	

【問題】以下の文章[1]を推敲して下さい。文全体を書き直してもいいですし、部分的に修正しても構いません。部分的な修正の場合は、印刷されている文に適宜、取り消し線を引いたり、矢印で語句を挿入したりして下さい。

1. ヨーロッパから遠くウラルの地で、鉱山・工場のあるニージニイ・タギルの町でチェレパーノフ父子が 13 年かけて完成したのはロシア最初の蒸気機関車で 1834 年の事である。

2. 線路は約 1km、3.3t の貨車を牽引し設計者の名前で“亀（チェレパーハ）”といわれたが、時速 15km で兎のようなスピードであった。

3. 1835 年には 2 号機が完成し能力は 17t にアップされ皇太子が実際乗車体験したが、唯それだけであった。

[1] 千野琢也『ロシアの鉄道』日本図書刊行会、2005 年、7 ページから原文のまま引用。

4. 公共鉄道としては、1837 年 10 月 30 日（新暦 11 月 11 日）首都サンクト・ペテルブルグとロマノフ一族の離宮のあったツァリスコエ・セロ間 23km の鉄道であった。外国では最初はイギリス（1825 年）、引き続きアメリカ（1831 年）、アイルランド（1834 年）、ベルギー（1835 年）、ドイツ（1835 年）、カナダ（1836 年）に引き続き、1837 年はロシア他フランス、キューバ、オーストリア 4 ヶ国が開業した。

5. 次いで当時のオーストリア国境は当時ではロシア内のワルシャワ迄の国際連絡鉄道として 1848 年が開業し、続いて首都と歴史の古いモスクワを連絡する複線鉄道（644km）が 1851 年開業したが､その後は遅遅として進まなかった。